

# D I N G L E R

## EXKLUSIVE MODELLBAHNEN

### NEUHEIT 4-achsige Bad. Schnellzugwagen und Packwagen Spur I Maßstab 1:32

#### Zu den Vorbildern

Diese Schnellzugwagen mit offenen Plattformen und Speichenräder wurden ursprünglich für die Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen um 1900 gebaut, gelangten nach 1920 in den Bestand der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) und Ende der 40er-Jahre zur Deutschen Bundesbahn (DB) und zur Deutschen Reichsbahn Ost (DR). Teilweise erst Mitte der 1950er Jahre beendeten sie ihr langes, abwechslungsreiches Leben. Während dieser langen Betriebszeit wurden sie immer wieder einem «Update» unterzogen, dies vor allem im Bereich der Bremseinrichtung. Auch der Austausch der Stangenpuffer gegen Hülsenpuffer wurde zur Zeit der DRG vorgenommen und natürlich änderte sich die Nummerierung je nach Besitzverhältnis. Anfänglich als Schnellzugwagen konzipiert wanderten sie mit den Jahren in den Eilzug- und Nebenbahnbetrieb. Interessant dabei ist, dass sie nicht nur im süddeutschen Raum im Einsatz waren. Mit großer Wahrscheinlichkeit wurden die Wagen zudem auch im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland und der Schweiz im Verbund mit Wagen schweizerischer Provenienz eingesetzt.

Dieses Projekt wird mit freundlicher Unterstützung des von uns sehr geschätzten Modellbauers Peter Krattiger realisiert.

#### Modellbeschreibung

Je Epoche drei verschiedene Personenwagen und ein Packwagen

Verschiedene Betriebsnummern von allen Varianten  
Bremsanlage wird größtenteils dargestellt  
Vorbildgerecht lackiert und beschriftet  
Beleuchtung optional  
Verwendete Materialien sind Messing und Edelstahl  
Kugelgelagerte Achsen  
Inneneinrichtung mit Sitzen entsprechend der Klasse  
Kleinst befahrbarer Radius ohne Überpufferung ist 2,32 mtr.  
Sehr einfache und passgenaue Montage  
Alle Teile vorlackiert, keine Lötarbeiten notwendig