

## NEUHEIT 2019 Wittfeld-Akkumulatortriebwagen Spur 1

Die Akkumulatortriebwagen der Bauart Wittfeld, auch als Wittfeld-Akkumulatortriebwagen oder Wittfeld-Speichertriebwagen bekannt, waren die ersten konsequent für den elektrischen Antrieb und die Speicherung der Antriebsenergie mit Akkumulatoren konstruierten mehrteiligen Triebwagen in Deutschland. Ab 1907 von den Preußischen Staatseisenbahnen beschafft und ab 1909 als Gattung AT3 (In der Literatur auch: AT 3) bezeichnet, befuhren sie bis 1962 bei der Deutschen Bundesbahn als Baureihen ETA 177, 178 und 180 Haupt- und Nebenstrecken und wurden auch im Vorstadtverkehr eingesetzt. Gustav Wittfeld entwickelte im preußischen Ministerium für öffentliche Arbeiten das Konzept und kümmerte sich engagiert um den Bau dieser Fahrzeuge. Sie sollten wirtschaftlich und einfach zu betreiben sein. Wittfeld entschied sich anfangs für den zweiteiligen Triebzug. Damit konnte er den Anforderungen, welche die Beförderung von etwa 100 Reisenden über eine Entfernung von 130 km bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h auf ebener Strecke vorsahen, mit der damaligen Technik gerecht werden. Auch legte Wittfeld Wert darauf, dass die Akkumulatoren außerhalb des Fahrgastbereichs in zwei Vorbauten an den Zugenden untergebracht wurden. Damit wurde vermieden, dass gelegentlich austretende Säuredämpfe die Reisenden im Fahrgastbereich belästigten. Bei anderen Speichertriebwagen dieser Jahre waren die Akkumulatoren aus Platzgründen oft unter den Sitzen untergebracht.

Die Modelle werden in folgenden Ausführungen im Jahr 2019 hergestellt:

Art.-Nr.	Nummer	Epoche / Klasse	Farbe	Direktion	Betriebswerk	Baujahr	Hersteller	Puffer
I-194/00	AT 451 / 452	I KPEV 2./3./4. Klasse	beige / grau / braun	Altona	Wittenberge	1912	VdZ	Stangen
I-194/01	AT 325 / 326	IIa DRG 2./3. Klasse	grün	RBD München	München Ost	1909	Gastell	Hülsen
I-194/02	AT 531 / 532	IIb DRG 2./3. Klasse	beige / rot	RBD Mainz	Oberlahnstein	1913	VdZ	Hülsen
I-194/03	ETA 180 008	IIIa DB 2./3. Klasse	rot	BD Köln	Bergheim	1908	Gastell	Hülsen
I-194/04	ETA 180 015	IIIb DB 1./2. Klasse	rot	BD Mainz	Worms	1910	Gastell	Hülsen
I-194/05	AT 259 / 260	IIIa DR 2./3. Klasse	rot	Erfurt	Gotha	1908	Breslauer AG	Hülsen